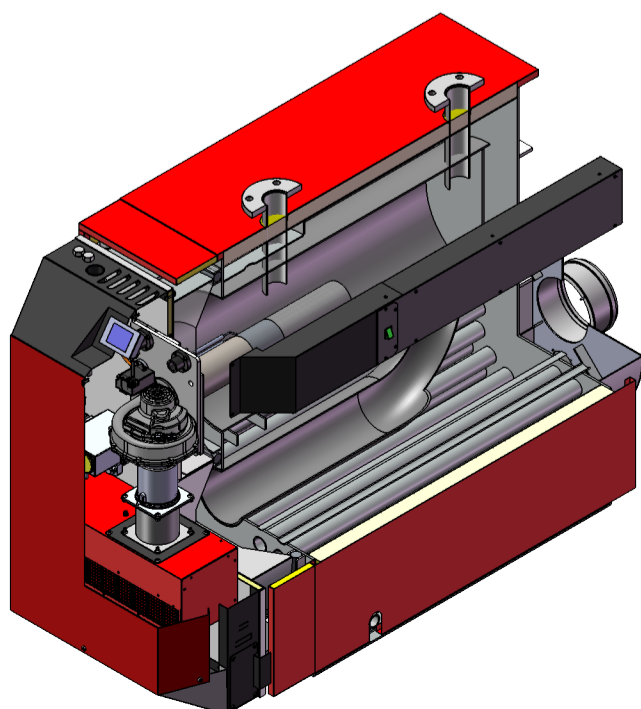
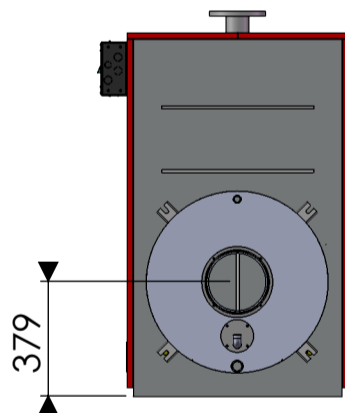
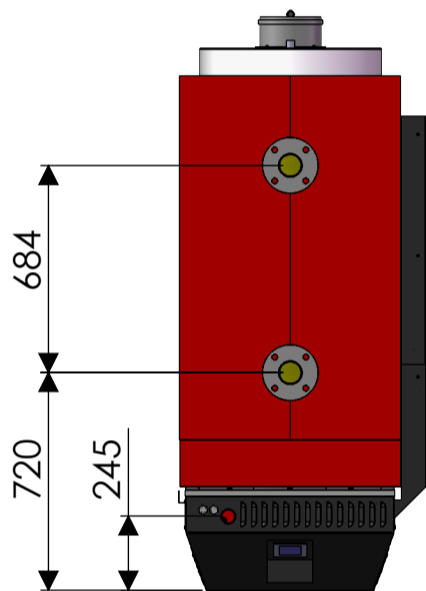
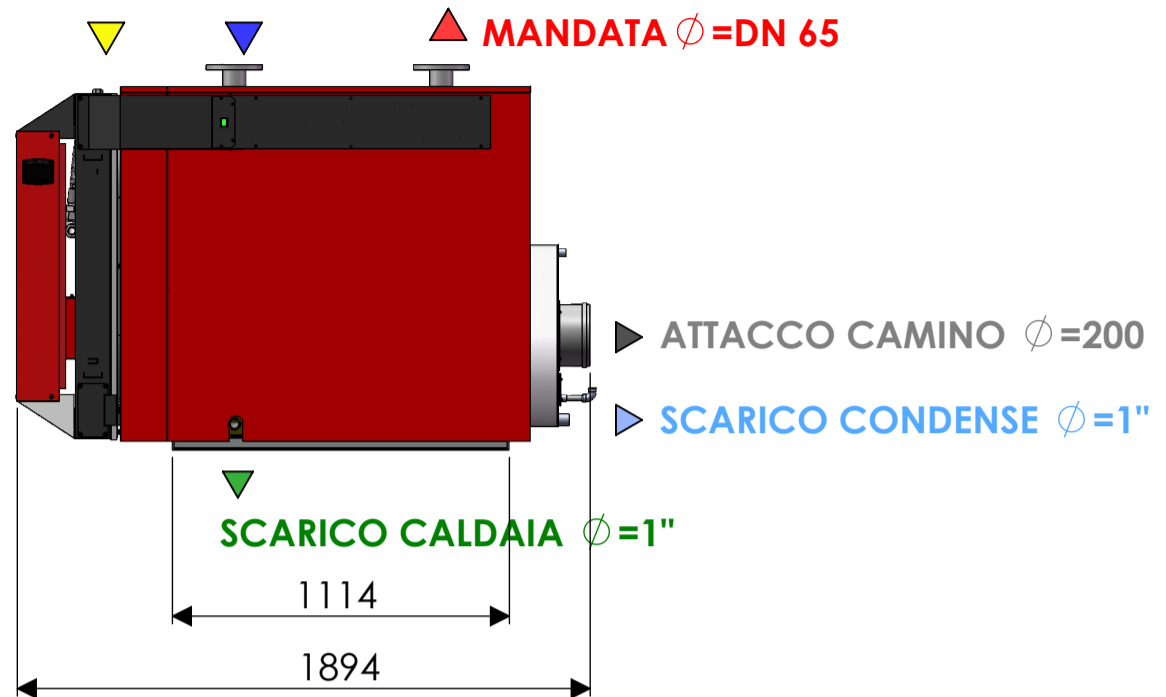
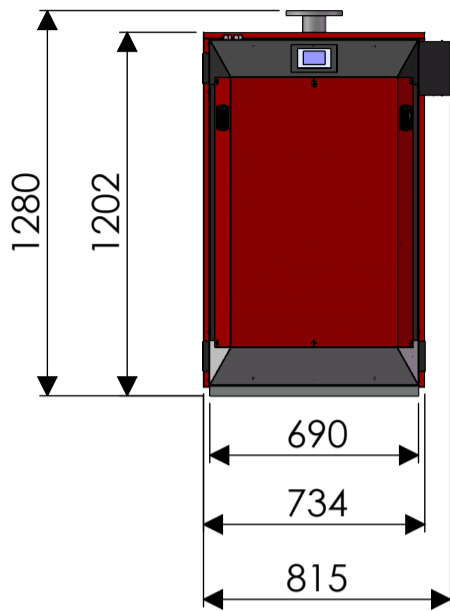


GAS METANO  $\phi = 1", 1/4$

RITORNO  $\phi = DN 65$

MANDATA  $\phi = DN 65$



| CALDAIE SERIE GT3 – EX, categoria I <sub>2H</sub>    |  |                   |                   | 150          |
|--|--|-------------------|-------------------|--------------|
| PRESTAZIONI  | POTENZA TERMICA (utile) (100%, 80/60 °C) (min + max su P.C.I.)             | P4                | kW                | 28,6 ÷ 143,1 |
|  | RAPPORTO DI MODULAZIONE  |                   |                   | 1 ÷ 5        |
|  | CAMPO DI POTENZA TARGABILE (range rated) <sup>(1)</sup>                    |                   | kW                | 115 ÷ 150    |
|  | POTENZA TERMICA (utile) – (30% di P <sub>nom</sub> con Tr 37°C, su P.C.I.) | P1                | kW                | 47           |
|  | PORTATA TERMICA (focolare) – (min + max su P.C.I.)                         | P <sub>nom</sub>  | kW                | 30 ÷ 150     |
|  | RENDIMENTO UTILE (100%, 80/60°C) su P.C.I.                                 |                   | %                 | 95,4         |
|  | RENDIMENTO UTILE (100%, 80/60°C) su P.C.S.                                 | $\eta_4$          | %                 | 85,9         |
|  | RENDIMENTO UTILE (30% range rated con Tr 37°C) su P.C.I.                   |                   | %                 | 104,5        |
|  | RENDIMENTO UTILE (30% range rated con Tr 37°C) su P.C.S.                   | $\eta_1$          | %                 | 94,1         |
|  | EFFICIENZA ENERGETICA STAG. (con regolazione standard)                     | $\eta_s$          | %                 | 91           |
|  | EFFICIENZA ENERGETICA STAG. (con correzione ambiente)                      | $\eta_s$          | %                 | 93           |
|  | CLASSE DI EFFICIENZA ENERGETICA (regolamento UE 811/2013)                  |                   |                   | A            |
|  | PERDITE AL CAMINO CON BRUCIATORE ACCESO                                    | P <sub>sby</sub>  | %PN               | 4,1          |
|  | PERDITE AL MANTELLO  |                   | kW                | 0,75         |
| TEMPERATURA MEDIA FUMI 100% (80/60°C)                |  | °C                | 110               |              |
| TEMPERATURA MEDIA FUMI (30% range rated con Tr 37°C) |  | °C                | 42                |              |
| CATEGORIA RENDIMENTO (ex Dir. Gas 92/42 CEE)         |  | Stelle            | ★★★               |              |
| DATI TECNICI   | PRESSIONE MAX DI ESERCIZIO   |                   | bar               | 6            |
|  | PRESSIONE MIN DI ESERCIZIO   |                   | bar               | 1            |
|  | TEMPERATURA MASSIMA DI ESERCIZIO (autolimitata)                            |                   | °C                | 85           |
|  | PORTATA DI GAS POT. MAX <sup>(2)</sup>                                     |                   | m <sup>3</sup> /h | 16           |
|  | PORTATA DI GAS POT. MIN <sup>(2)</sup>                                     |                   | m <sup>3</sup> /h | 3,2          |
|  | LIMITI MIN - MAX PRESSIONE GAS METANO                                      |                   | mbar              | 17 ÷ 25      |
|  | CONTENUTO ACQUA  |                   | l                 | 386          |
|  | PESO A VUOTO   |                   | kg                | 660          |
|  | PORTATA D'ACQUA $\Delta T 10$ °C (a P <sub>nom</sub> )                     |                   | m <sup>3</sup> /h | 12,9         |
|  | PERDITA DI CARICO LATO ACQUA CON $\Delta T 10$ °C                          |                   | mbar              | 15           |
|  | PORTATA D'ACQUA $\Delta T 20$ °C (a P <sub>nom</sub> )                     |                   | m <sup>3</sup> /h | 6,5          |
|  | PERDITA DI CARICO LATO ACQUA CON $\Delta T 20$ °C                          |                   | mbar              | 5            |
|  | PORTATA IN MASSA DEI FUMI al 100%  |                   | g/s               | 70,6         |
|  | PREVALENZA RESIDUA AL CAMINO <sup>(3)</sup>                                |                   | mbar              | 1            |
| PRODUZIONE MAX CONDENSE                              |  | l/h               | 19                |              |
| COMBUSTIBILE GAS                                     |  |                   | METANO G20        |              |
| DATI ELETTRICI                                       | TENSIONE DI ALIMENTAZIONE / FREQUENZA                                      |                   | V / Hz            | 230 / 50     |
|  | POT. ELETTRICA MAX ASSORBITA (pompe escluse)                               |                   | W                 | 285          |
|  | POT. ELETTRICA MAX ASSORBITA (pompe incluse)                               | e <sub>lmax</sub> | W                 | 350          |
|  | POT. ELETTRICA MIN ASSORBITA (pompe incluse)                               | e <sub>lmin</sub> | W                 | 117          |
|  | POTENZA ELETTRICA IN STAND BY  | P <sub>sb</sub>   | W                 | 15           |
| CONSUMO DI ELETTRICITA ANNUO                         | Q <sub>he</sub>  | GJ                | 475               |              |
| EMISSIONI  | NO <sub>x</sub> (ponderato, rif. 0% O <sub>2</sub> , P.C.S.)               |                   | mg/kWh            | 48           |
|  | CLASSE NO <sub>x</sub> secondo EN 15502                                    |                   | classe            | 6            |
|  | CO (ponderato, rif. 0% O <sub>2</sub> , P.C.S.)                            |                   | mg/kWh            | 2            |
| ALTRO  | SONORE MEDIE AL 50 % DELLA POTENZA   | LWA               | dB(A)             | 52           |
|  | SONORE MEDIE AL 100 % DELLA POTENZA  | LWA               | dB(A)             | 55           |

1. Campo di potenza entro il quale la caldaia è targabile e tarabile.
2. Misurata in condizioni standard: 15°C 1013.25hPa. La lettura di prima accensione della caldaia pre tarata può discostare di  $\pm 5\%$ .
3. E' la pressione massima al camino che può essere vinta dal ventilatore garantendo la potenza di targa. Per pressioni superiori si perde circa lo 0,5% sulla potenza massima ogni 10 Pa.